



## Sessão comemorativa do Dia Europeu do Mar 20 de maio de 2013 (2.ª feira), 17h30

### CONVITE

O Presidente da Sociedade de Geografia de Lisboa tem a honra de convidar V. Ex.<sup>a</sup> e sua Ex.<sup>ma</sup> Família para participarem na **sessão comemorativa do Dia Europeu do Mar**, sob o tema **“Desenvolvimento costeiro e turismo marítimo sustentável: um investimento para o crescimento azul”** a realizar na sua sede (Rua das Portas de S. Antão, 100, em Lisboa) no dia **20 de maio de 2013** (2.ª feira), com início às 17h30.

Sua Excelência o Senhor Secretário de Estado do Mar, Professor Doutor Manuel Pinto de Abreu, digna-se participar na sessão de encerramento.

#### Finalidade

A finalidade da sessão comemorativa é abordar o tema da conferência do Dia Europeu do Mar, **“Desenvolvimento costeiro e turismo marítimo sustentável: um investimento para o crescimento azul”**, centrado nas implicações nacionais e regionais para Portugal decorrentes da agenda da Comissão Europeia: a **Estratégia 2020** e a **Declaração de Limassol**.

#### Programa final

17h00 – **Registo.**

17h30 – **Abertura da sessão e “Significado do Dia Europeu do Mar”**, CAIm. José Bastos Saldanha, Presidente da Mesa da Secção de Geografia dos Oceanos.

17h40 – **“Valorização sustentável dos oceanos”**, Dr. Miguel Marques, partner PwC.

(18h05) – **“O turismo marítimo, costeiro e de cruzeiros, um dos cinco domínios com maior potencial de crescimento económico e de perspetivas de emprego na Europa: e em Portugal?”**, Prof.<sup>a</sup> Ana Pereira Neto, docente do Instituto Superior de Educação e Ciências – ISEC.

(18h30) – **Debate.**

(18h50) – **intervenção de S. Ex.<sup>a</sup> o Secretário de Estado do Mar**, Prof. Doutor Manuel Pinto de Abreu.

19h00 – **palavras de encerramento pelo Presidente da SGL**, Prof. Cat. Luís Aires-Barros.

#### O Dia Europeu do Mar de 2013

Desde 2008 que o **Dia Europeu do Mar** tem sido celebrado anualmente a 20 de maio para evidenciar a importância do Oceano e mares no quotidiano de todo o continente Europeu, tanto em comunidades costeiras como em territórios fechados ao mar e, além disso, para realçar as oportunidades e os desafios que as regiões e os setores marítimos presentemente enfrentam.

Este ano, a comemoração oficial do **Dia Europeu do Mar** é organizada pelo Governo de Malta

e pela Comissão Europeia e decorre em Valetta entre 20 e 22 de maio, ocorrendo à conferência principal no dia 21 e o dia seguinte é tradicionalmente dedicado ao *workshop* das partes interessadas (*stakeholders*). O programa pode ser acedido através de [http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/marimeday/2013/programme\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/marimeday/2013/programme_en.pdf).

O âmbito do tema "**Desenvolvimento costeiro e turismo marítimo sustentável: um investimento para o crescimento azul**" pode ser melhor entendido por intermédio dos tópicos que serão abordados nas duas sessões plenárias da conferência:

- (1) A primeira sessão plenária "**Investir em turismo marítimo e costeiro sustentável – a via para o Crescimento Azul**" concentra-se em novas oportunidades para aquele turismo na Europa e nos desafios da sustentabilidade (impactes ambientais do turismo e aspetos socioculturais relevantes), indagando: *Como fomentar a competitividade e o emprego do turismo costeiro e marítimo na Europa (objetivos da Estratégia 2020)? Como superar a sazonalidade? No contexto do turismo marítimo e costeiro deve valorizar-se o património marítimo?*
- (2) A segunda sessão plenária "**Conetividade para um Crescimento Azul na Europa**" procura novas formas de desenvolvimento para a conetividade marítima a fim de criar sinergias entre setores e regiões e contribuir para o crescimento económico do mar: *Nos nossos dias, os mares que bordejam a Europa já proporcionam um espaço importante para a mobilidade de pessoas, bens e serviços. Apesar disso, mais progressos podem ser feitos para ligar as ilhas e as regiões costeiras e para estimular o crescimento azul. É preciso melhorar a fluidez de bens e de informação nos setores tradicionais como transporte, navegação e serviços portuários, mas também tem de se explorar as potencialidades de setores emergentes e desenvolver clusters especializados de serviços marítimos e de partilha de tecnologia.*

## Marcos marítimos da União Europeia

- (1) A Política Marítima Integrada da União Europeia, proposta pela Comissão em 10 de outubro de 2007 (COM(2007) 574 final) (<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2007:0575:FIN:PT:PDF>).
- (2) A Estratégia para um crescimento inteligente, sustentável e inclusivo (**Europa 2020**), proposta pela Comissão em 3 de março de 2010 (COM(2010) 2020 final), que delineia um plano a dez anos a favor do crescimento da União Europeia (<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2010:2020:FIN:PT:PDF>).
- (3) Os mares Báltico, Negro, Mediterrâneo e do Norte e os oceanos Atlântico e Ártico são **regiões marítimas** e cada uma é única e, como tal, deve ser objeto de uma estratégia específica. A Política Marítima Integrada promove estratégias de crescimento e desenvolvimento que tiram proveito das potencialidades de cada grande região marítima e tentam resolver as suas vulnerabilidades.
- (4) Uma **estratégia Atlântica** para a União Europeia foi aprovada pela Comissão em 21 de novembro de 2011 (COM(2011) 782 final). O mesmo documento começa por caracterizar em cinco temas os desafios e oportunidades com que se depara a área do oceano Atlântico em questão, definindo em seguida instrumentos legislativos com impacte significativo na programação comunitária entre 2014 e 2010. Por fim, enuncia a metodologia para implemento da estratégia que envolve as instituições europeias, os Estados membros, as regiões, autoridades locais e indústria privada, além de grupos de reflexão; um dos seus resultados é a aprovação de **um plano de ação** até finais de 2013. Saliente-se, como medida imediata, a constituição de um **fórum Atlântico** que permitirá o contributo de

Estados membros, Parlamentos, autoridades regionais, sociedade civil e representantes de indústrias existentes e emergentes, iniciará o seu trabalho em 2012 e será extinto em 2013 ([https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum/system/files/com\\_2011\\_782\\_en.pdf](https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum/system/files/com_2011_782_en.pdf)).

(5) A apresentação pública do documento da Comissão Europeia sobre uma estratégia Atlântica foi feita em Lisboa nos dias 28 e 29 de novembro de 2011, por ocasião da Conferência do Atlântico, convocada sob o tema "Economia e Ciência Marítimas para um Desenvolvimento Sustentável da Europa". O evento concitou muito interesse e expectativa e a sua sessão de abertura foi marcada por importantes posições políticas, que interessava manter presentes, tão só do Presidente da República de Portugal e de entidades governamentais portuguesas como da Comissão Europeia e de países ribeirinhos da região Atlântica: Espanha, França, Irlanda e Reino Unido. Informação em [http://www.fem.pt/lac/Portugues/princ\\_pt.htm](http://www.fem.pt/lac/Portugues/princ_pt.htm).

(6) **"Blue Growth: Scenarios and drivers for Sustainable Growth from the Oceans, Seas and Coasts"**, Final Report, 13th August 2012 (<https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum/content/2946>).

(7) Relatório da Comissão sobre a evolução da política marítima integrada da União Europeia de 11 de setembro de 2012 (COM(2012) 491 final), que evidencia o forte contributo dos setores marítimos para a economia europeia e para os objetivos da Estratégia «Europa 2020», visando o **Crescimento Azul** no quadro da Política Marítima Integrada instaurar uma economia marítima saudável conducente à inovação, ao crescimento e à sustentabilidade (<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2012:0491:FIN:PT:PDF>).

(8) O documento **"Crescimento Azul: oportunidades para um crescimento sustentável nos setores marinho e marítimo"** foi aprovado pela Comissão em 13 de setembro de 2012 (COM(2012) 494 final) e nele se identificam cinco áreas onde um esforço adicional da União Europeia pode estimular um crescimento a longo prazo e perspectivas de emprego na chamada economia azul, de acordo com os objetivos da estratégia Europa 2020. ([http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy/blue\\_growth/documents/com\\_2012\\_494\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy/blue_growth/documents/com_2012_494_en.pdf)).

(9) A **Declaração de Limassol de 8 de outubro de 2012**, aprovada pelos Ministros Europeus dos Assuntos Marítimos e pela Comissão Europeia, propõe uma agenda marinha e marítima em apoio da estratégia Europa 2020. A mesma agenda centra-se em setores marítimos promissores com elevado potencial de criação de novos empregos e crescimento, designadamente, as energias renováveis marinhas, a aquicultura, a biotecnologia azul, o turismo costeiro e a mineração dos fundos marinhos ([http://europa.eu/rapid/press-release\\_IP-12-1081\\_pt.htm#PR\\_metaPressRelease\\_bottom](http://europa.eu/rapid/press-release_IP-12-1081_pt.htm#PR_metaPressRelease_bottom)).

(5) **Um plano de ação** ("Por um crescimento inteligente, sustentável e abrangente") para uma estratégia Atlântica foi aprovado pela Comissão em 13 de maio de 2013 (COM(2013) 279 final) e destina-se a revitalizar a economia dos setores marinho e marítimo na região do Atlântico ([http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy/sea\\_basins/atlantic\\_ocean/documents/com\\_2013\\_279\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy/sea_basins/atlantic_ocean/documents/com_2013_279_en.pdf)).

Participe nesta sessão. Divulgue-a.